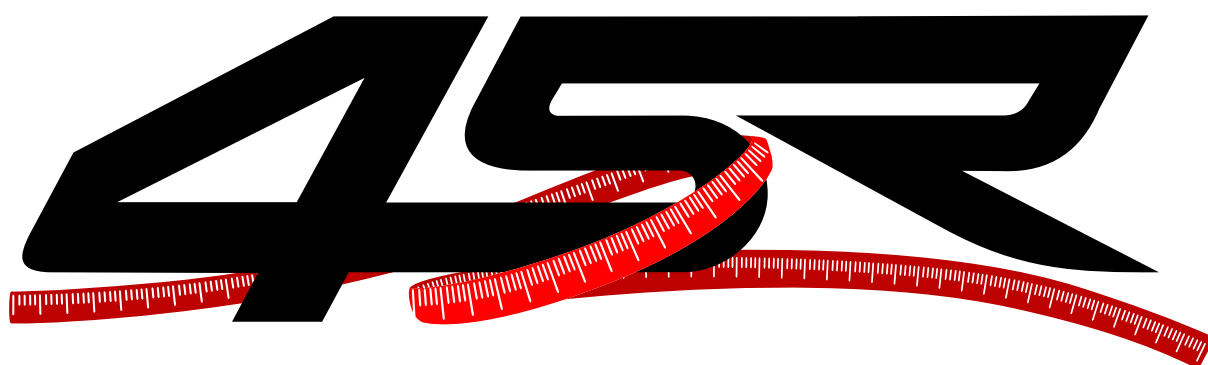


ZAKÁZKOVÁ VÝROBA MĚŘENÍ



JMÉNO: _____

E-MAIL: _____

TELEFON: _____

DATUM: _____



NA POSLEDNÍ STRANĚ DOKUMENTU JE TABULKA DO KTERÉ SE AUTOMATICKY PŘENÁŠEJÍ VYPLNĚNÉ MÍRY.

**POSLEDNÍ STRANU PROSÍM VYTISKNĚTE
A NASKENUJTE, NEBO EXPORTUJTE DO PDF,
A ODEŠLETE NA E-MAIL:**



vyroba@4SR.cz

www.4SR.cz

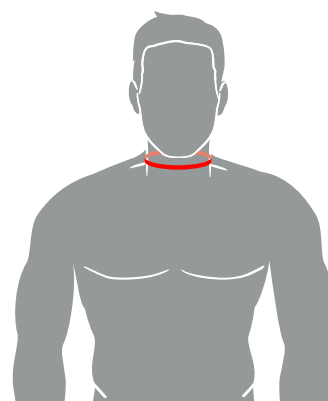
Věnujte zvýšenou pozornost správnému postupu měření. Při měření doporučujeme požádat o pomoc druhou osobu. Správně naměřené míry jsou důležité pro perfektně padnoucí kombinézu a Vaši spokojenost.

1. OBVOD KRKU

i Obvod krku měřte v nejširším místě



----- cm

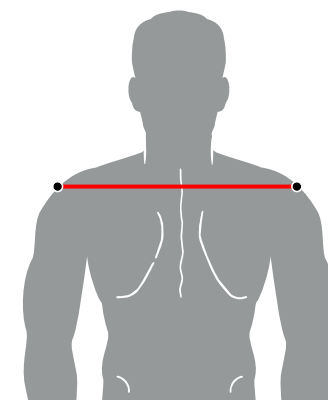


2. ŠÍŘKA RAMEN

i Změřte vzdálenost mezi ramenními klouby



----- cm

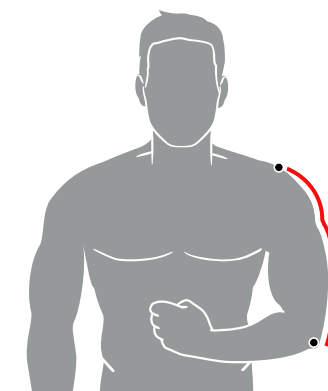


3. DÉLKA PAŽE

i Změřte vzdálenost mezi ramenním kloubem a loktem



----- cm



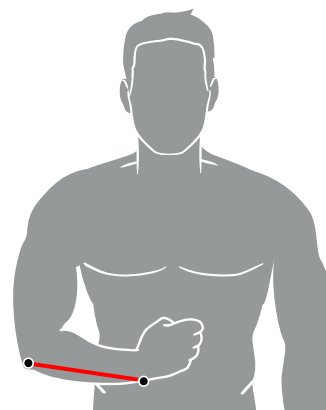
4. DÉLKA PŘEDLOKTÍ



Změřte vzdálenost **mezi loktem a předloktím**



----- cm



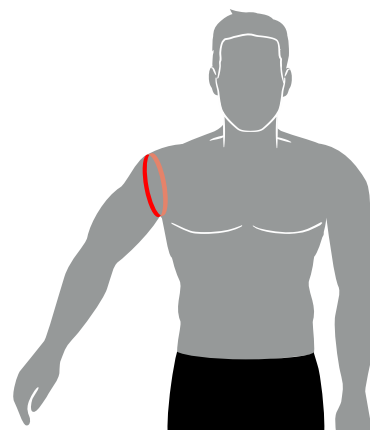
5. PRŮRAMEK



Změřte **obvod v podpaždí**



----- cm



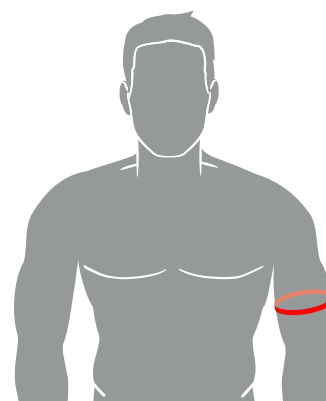
6. OBVOD PAŽE



Změřte **obvod bicepsu v nejširším místě**



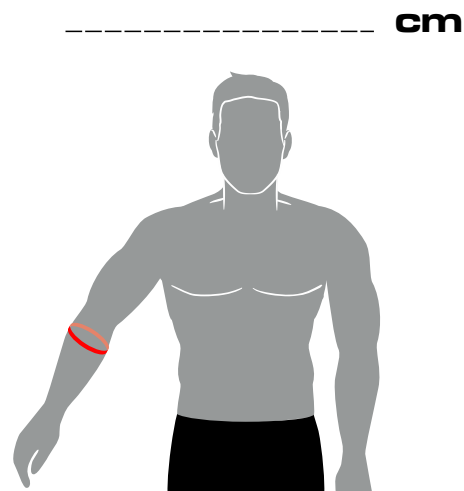
----- cm



7. OBVOD PŘEDLOKTÍ



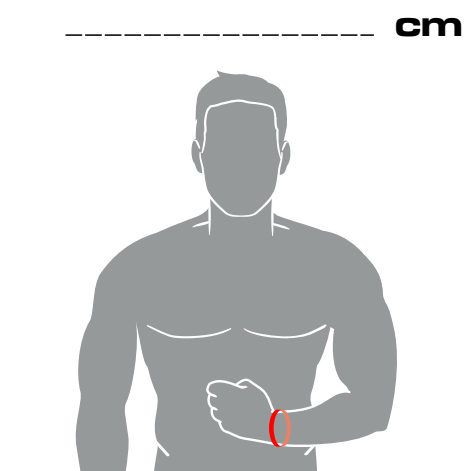
Změřte **obvod předloktí** v nejširším místě



8. OBVOD ZÁPĚSTÍ



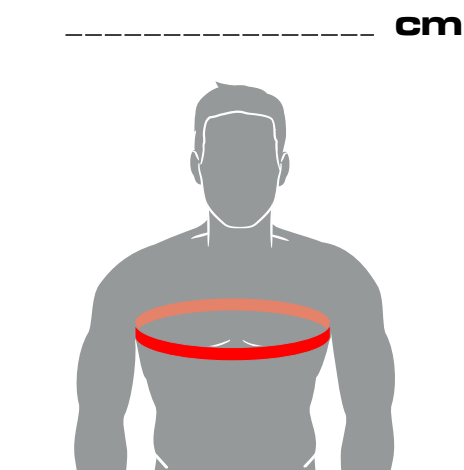
Změřte **obvod zápěstí**



9. OBVOD HRUDNÍKU



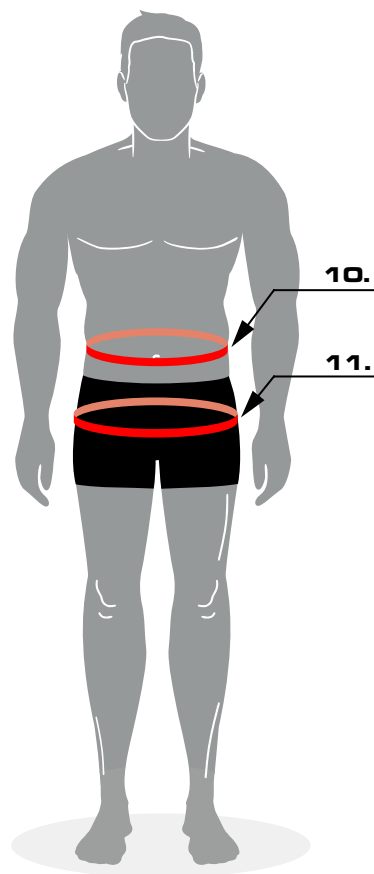
Změřte **obvod hrudníku** v nejširším místě



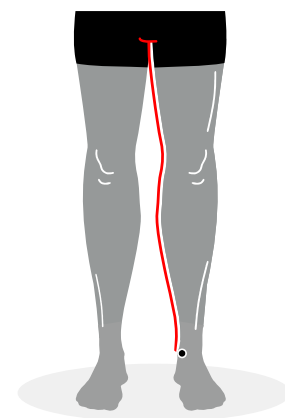
Pozor: Pokud máte obvod hrudníku **větší než 130 cm**, musíte zvolit **jednodílnou verzi kombinézy**.

10. OBVOD PASU**i** Změřte **obvod pasu v nejžšíím místě****!** **Pozor:** Pokud máte obvod pasu **větší než 115 cm**, musíte zvolit **jednodílnou verzi kombinézy**.**11. BOKY****i** Změřte **obvod boků v nejširším místě**

----- cm



----- cm

12. DÉLKA NOHOU**i** Změřte vzdálenost **od rozkroku ke kotníku**

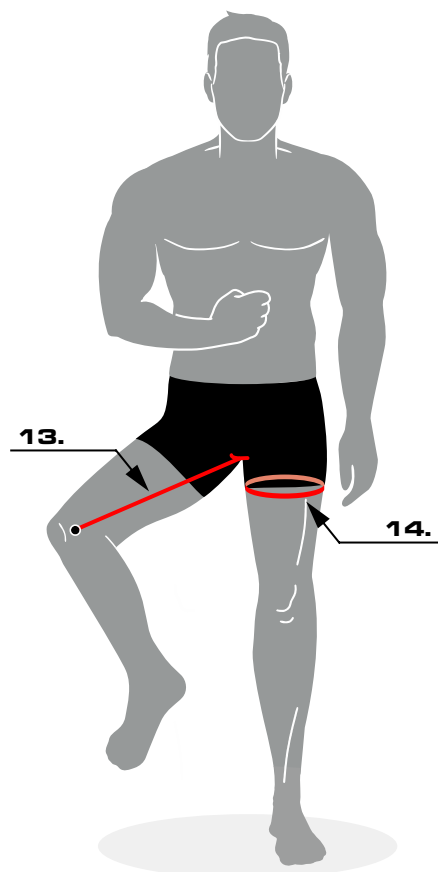
----- cm

13. DÉLKA STEHNA

i Změřte vzdálenost **od rozkroku ke středu kolene**



----- cm

**14. OBVOD STEHNA**

i Změřte **obvod stehna v nejširším místě**



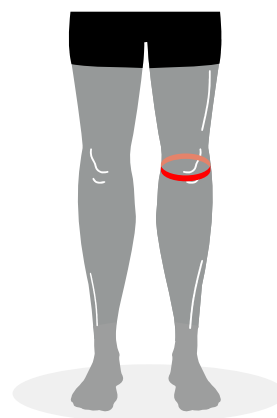
----- cm

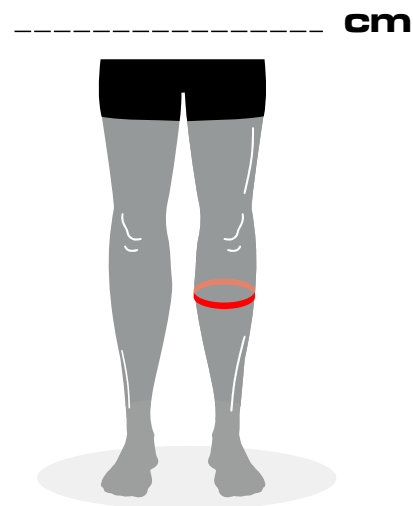
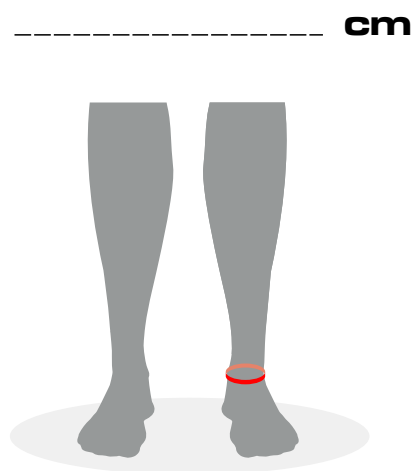
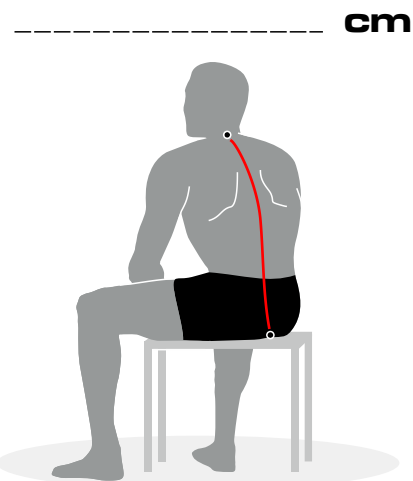
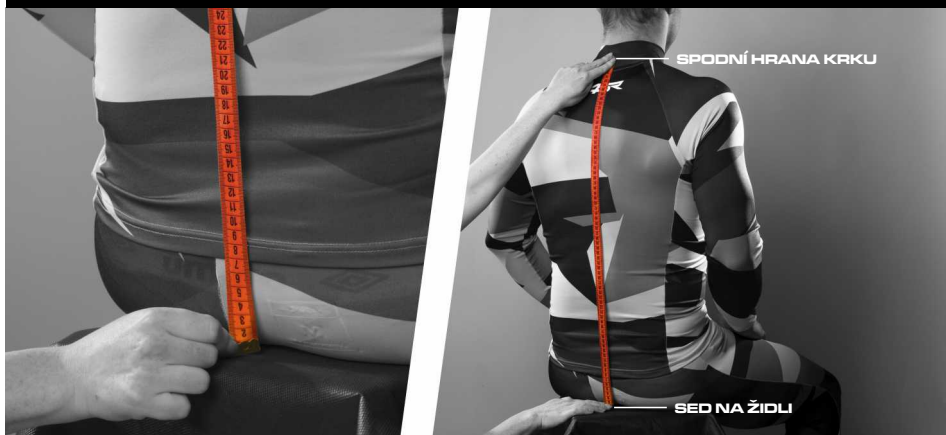
15. OBVOD KOLENE

i Změřte **obvod kolene v nejširším místě**



----- cm



16. OBVOD LÝTKAZměřte **obvod lýtky v nejširším místě****17. OBVOD KOTNÍKU**Změřte **obvod těsně nad kotníkem****18. DÉLKA ZAD**Sedněte si na tvrdou židli.
Změřte vzdálenost **od spodní hrany krku k sedáku židle**

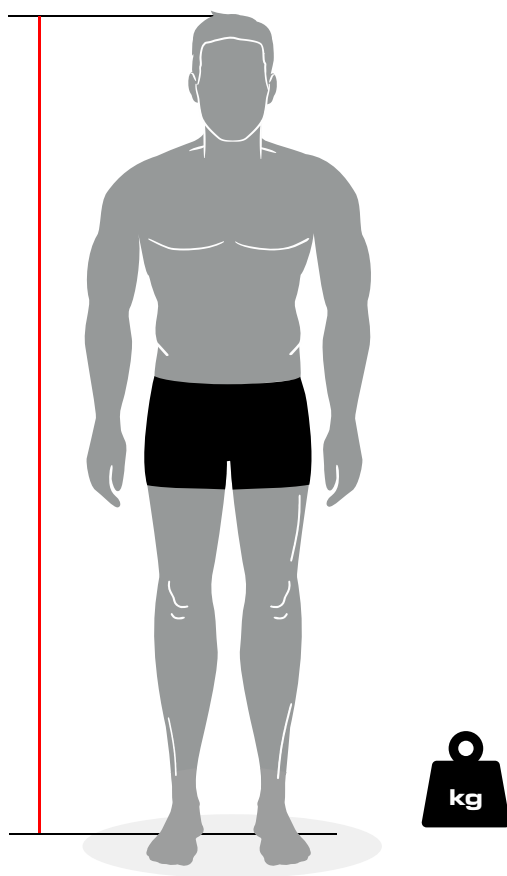
19. TĚLESNÁ VÝŠKAStůjte rovně a změřte se **od podlahy k temeni hlavy**

----- cm

20. VÁHA

v kilogramech

----- kg

**21. TĚSNÝ (SPORTOVNÍ) / VOLNÝ (CESTOVNÍ)**

Rozhodněte se zda preferujete těsnější, nebo volnější střih kombinézy. Viz informace na následující straně.

TĚSNÝ VOLNÝ

OBECNÉ INFORMACE K ZAKÁZKOVÉ VÝROBĚ:

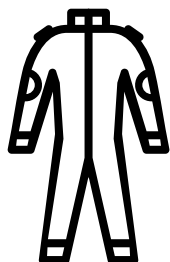


Jedná se o výrobu, která vychází z produkčního stříhu produktů 4SR, ale je přizpůsobena dle přesných fyzických dispozic zákazníka a jeho konkrétních požadavků na design. Produkty 4SR mají specifickou charakteristiku stříhu, kterou nelze měnit. Je však možné zohlednit před výrobou unikátní postavu jezdce a jeho představu o barevnosti a označení produktu motivy. Je důležité si uvědomit, že se nejedná o výrobu prototypu a vývoj nového výrobku, ale o zakázkové přizpůsobení produktu před odesláním do výroby.

Správný výběr produktu závisí na předpokládaném stylu jízdy zákazníka (sportovní / cestovní). Jízdní styl je důležité zohlednit při výrobě zakázkového produktu proto, aby se v něm jezdec cítil při používání komfortně.

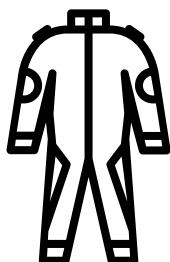


VÝBĚR STŘIHU ZAKÁZKOVÉ KOMBINÉZY:



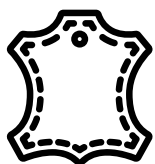
(TĚSNÝ / SPORTOVNÍ STŘIH)

Střih je přizpůsobený sportovní jízdě, která vyžaduje od jezdce závodní polohu na motocyklu. Například délka předního zipu, umístění flexibilních panelů, tvarování a délka rukávů a nohavic je uzpůsobena závodní pozici a pohybu na motocyklu. To znamená, že volnost pohybu, kterou tento střih kombinézy nabízí ve vzpřímené poloze, je omezená. Oblek může jezdcovi ve stoje připadat velmi těsný.



(VOLNÝ / CESTOVNÍ STŘIH)

Střih je přizpůsobený pro sportovně turistické použití a delší cesty, kdy jezdec sedí na motocyklu vzpřímeněji. Je kompromisem mezi komfortem a sportovním střihem. Výsledkem je, že kombinéza je ve stoje pohodlnější, než kombinéza v závodním střihu.

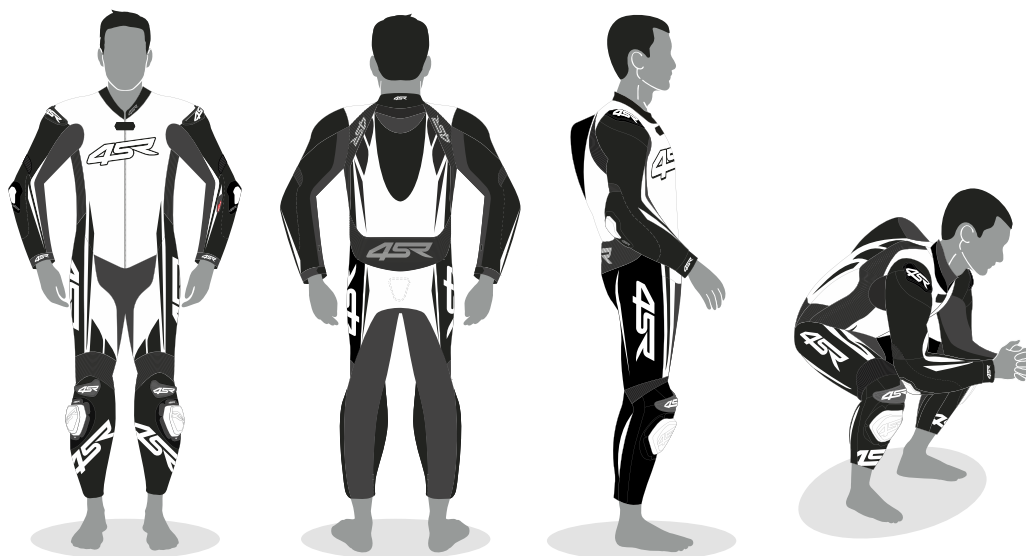


MATERIÁL

U všech kožených motocyklových produktů je nutné zohlednit vlastnosti použitých materiálů (kůže, kevlarová streč, atd.). 4SR INDIVIDUAL produkty mají svoji původní stříhovou charakteristiku a pouze jejich design a rozměry jsou přizpůsobeny postavě a požadavkům zákazníka. To ale neznamená, že produkt nebude v některých partiích zviněn (např. na hýždích, za kolena, kolem pasu, na hrudi či kolem lopatek). Zvinění se může v některých polohách jevit jako přebytečný materiál - zvláště u kombinéz připravených na použití Airbag systému. **U kombinéz (ať už jednoduchých nebo dvoudílných) je třeba považovat případné sklady materiálu v některých partiích za zcela normální, protože byly navrženy a vyrobeny tak, aby zajišťovaly maximální pohyb při jízdě na motocyklu.** Z tohoto důvodu nelze považovat zvinění jako chybu vzniklou při měření nebo výrobě.

**FORMULÁŘ MUSÍ OBSAHOVAT****1.****KOMPLETNĚ VYPLNĚNÉ MÍRY****2.****4x FOTOGRAFIE ZÁKAZNÍKA VE STANDARDNÍ VELIKOSTI KOMBINÉZY, V NÍŽE VYOBRAZENÝCH POZICÍCH**

Pozn.: v případě, že zákazník doposud nevlastní kombinézu je možné zaslat fotografie ve funkčním oblečení.

**FOTOGRAFIE NAHRAJTE JAKO PŘÍLOHU E-MAILU S POSLEDNÍ VYPLNĚNOU STRANOU****3.****POŽADAVEK ZÁKAZNÍKA NA VOLNOST ČI TĚSNOST KOMBINÉZY (TĚSNÝ/SPORTOVNÍ x VOLNÝ/CESTOVNÍ)****4.****POŽADAVKY NA POUŽITÍ PERSONALIZOVANÝCH NÁPISŮ A LOG:**

pokud se jedná o registrované ochranné známky, zákazník prohlašuje, že má svolení vlastníka autorských práv k jejich použití.



**PROSÍME O TISK NEBO
EXPORT POSLEDNÍ STRÁNKY
A ODESLÁNÍ NA E-MAIL:**



vyroba@4SR.cz



**DO EMAILU NEZAPOMEŇTE
PŘILOŽIT FOTOGRAFIE POSTAVY!**
(VIZ PŘEDCHOZÍ STRANA)

JMÉNO: E-MAIL: DATUM:

Všechny rozměry v centimetrech

- | | | | | |
|-----------|--|---|-----------------|---|
| 1 | OBVOD KRKU
Obvod krku měřte v nejširším místě | | 1 | cm |
| 2 | ŠÍŘKA RAMEN
Změřte vzdálenost mezi ramenními klouby | | 2 | cm |
| 3 | DÉLKA PAŽE
Změřte vzdálenost mezi ramenním kloubem a loktem | | 3 | cm |
| 4 | DÉLKA PŘEDLOKTÍ
Změřte vzdálenost mezi loktem a předloktím | | 4 | cm |
| 5 | PRŮRAMEK
Změřte obvod v podpáždí | | 5 | cm |
| 6 | OBVOD PAŽE
Změřte obvod bicepsu v nejširším místě | | 6 | cm |
| 7 | OBVOD PŘEDLOKTÍ
Změřte obvod předloktí v nejširším místě | | 7 | cm |
| 8 | OBVOD ZÁPĚSTÍ
Změřte obvod zápěstí | | 8 | cm |
| 9 | OBVOD HRUDNÍKU
Změřte obvod hrudníku v nejširším místě | U dvoudílné kombinézy nesmí být více než 130 cm | 9 | cm |
| 10 | OBVOD V PASU
Změřte obvod pasu v nejužším místě | U dvoudílné kombinézy nesmí být více než 115 cm | 10 | cm |
| 11 | BOKY
Změřte obvod boků v nejširším místě | | 11 | cm |
| 12 | DÉLKA NOHOU
Změřte obvod boků v nejširším místě | | 12 | cm |
| 13 | DÉLKA STEHNA
Změřte vzdálenost od rozkroku ke středu kolene | | 13 | cm |
| 14 | OBVOD STEHNA
Změřte obvod stehna v nejširším místě | | 14 | cm |
| 15 | OBVOD KOLENE
Změřte obvod kolene v nejširším místě | | 15 | cm |
| 16 | OBVOD LÝTKA
Změřte obvod lýtky v nejširším místě | | 16 | cm |
| 17 | OBVOD KOTNÍKU
Změřte obvod těsně nad kotníkem | | 17 | cm |
| 18 | DÉLKA ZAD
Sedněte si na tvrdou židli. Změřte vzdálenost od spodní hrany krku k sedáku židle | | 18 | cm |
| 19 | TĚLESNÁ VÝŠKA
Stůjte rovně a změřte se od podlahy k temeni hlavy | | 19 | cm |
| 20 | VÁHA
v kilogramech | | 20 | kg |
| 21 | TĚSNÝ (SPORTOVNÍ) / VOLNÝ (CESTOVNÍ)
Rozhodněte se, zda preferujete těsnější nebo volnější střih kombinézy | | 21 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |

TĚSNÝ VOLNÝ

POZNÁMKY:

.....
.....
.....
.....
.....

4SR individual je služba pro zákazníky, kteří chtějí vlastnit jedinečný výrobek, jenž by odpovídal jejich proporcím a představě o designu. Existuje mnoho způsobů individualizace kombinéz na míru. Záleží jen na vás, co si vyberete.

.....
pouze pro potřeby výroby